

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri 22. veebruari 2011. a määruse nr 12
„Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“ muutmise eelnõu
seletuskiri**

1. Sissejuhatus

1.1. Sisukokkuvõte

Taristuministri määrus „Majandus- ja kommunikatsiooniministri 22. veebruari 2011. a määruse nr 12 „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“ muutmise“ (edaspidi *eelnõu*) kehtestatakse liiklusseaduse (LS) § 6 lõike 6 ja § 7 lõike 11 alusel.

Kehtiva määruse muutmise vajadus tuleneb 9. juulil jõustunud liiklusseaduse muudatustest, millest tulenevalt vajab määrus seadusega kooskõlla viimist. Täpsustatakse ühissõidukirada tähistava märgi tähendust, jalgrattateed tähistava märgi mõjualas mopeediga sõitmist ja sõidukiliiki näitavate lisateetatavlite tähendusi.

Eelnõuga võimaldatakse ka kergliikurite parkimise lihtsamat korraldamist. Selle tarbeks võetakse kasutusele kergliikuri kujutisega sõidukiliiki näitav lisateetatav ja parkimiskohta tähistava teekattemärgistuse sümbol.

1.2. Määruse ettevalmistaja

Määruse eelnõu ja seletuskirja on koostanud Kliimaministeeriumi teede- ja raudteosakonna nõunik Hindrek Allvee (tel: 6397 670, e-post: hindreka.allvee@kliimaministeerium.ee) ja sama osakonna peaspetsialist Mait Klein (tel 625 6379, e-post: mait.klein@kliimaministeerium.ee). Eelnõu juriidilise ekspertiisi on teinud Kliimaministeeriumi õigusosakonna nõunik Anna-Liisa Kotsjuba (tel: 625 8998, e-post: anna-liisa.kotsjuba@kliimaministeerium.ee).

1.3. Märkused

Eelnõu ei ole seotud muu menetluses oleva eelnõuga ega Euroopa Liidu õiguse rakendamisega.

Eelnõuga muudetakse majandus- ja kommunikatsiooniministri 22. veebruari 2011. a määruse nr 12 „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“ 1.01.2021 jõustunud redaktsiooni (RT I, 23.12.2020, 2).

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Punktiga 1 muudetakse § 13 lõike 1 punkti 4 esimest lauset. Muudatusega täpsustatakse, et märgiga „Jalgrattateed“ tähistatud teel võib sõita kahe rattalise mopeedi juht. Liiklusseaduse § 32 lõike 6 punkti 3 kohaselt on lubatud jalgrattateel sõitmine vaid kahe rattalise mopeediga. Kolme- ja neljarattalise mopeediga on lubatud sõita vaid sõiduteel (LS § 32 lg 7). Seetõttu on vaja märgi tähendus viia vastavusse liiklusseaduses sätestatuga.

Punktidega 2–5 muudetakse paragrahvi 15 punkte 6, 7, 10 ja 11. Muudatusega täpsustatakse ühissõidukirada tähistavate märkide tähendust. Kehtiva korra järgi tähistab ühissõidukiraja märk rada, mis on ettenähtud ühissõidukile. Liiklusseaduse § 37 kohaselt võib aga

ühissõidukirajal sõita ühistranspordiseaduse kohast liinivedu teostava ühissõiduki, sõitjat vedava ühistranspordiseaduse § 64 lõike 2 nõuetele vastava takso, sõitjat vedava bussi, tööülesandeid täitva eritalituse sõiduki ja täiselektrilise veoajamiga mootorsõidukiga. Ühissõidukirada tähistavate märkide tähendus viiakse kooskõlla sellega, milliste sõidukitega on ühissõidukirajal lubatud sõita.

Lisaks täpsustatakse § 15 punktides 7 ja 11, et märkidega „Ühissõiduki- ja jalgrattarada“ ja „Ühissõiduki- ja jalgrattarajaga tee“ tähistatud teed on ettenähtud kahe rattalise mopeediga sõitmiseks. Kehtiva korra järgi võib nimetatud märkidega tähistatud teel sõita mopeediga, liikluseaduse kohaselt on jalgrattarada aga ettenähtud vaid kahe rattalise mopeediga sõitmiseks (LS § 2 p 16). Muudatusega viiakse märkide tähenduses vastavusse liikluseaduses jalgrattaraja kohta sätestatuga.

Punktiga 6 muudetakse § 15 punkti 24. Muudatusega täpsustatakse, et märgiga „Umbtee ja jalgrattatee“ tähistatud teel on tagatud läbisõiduvõimalus kahe rattalisele mopeedile. Kuna liikluseadusega kohaselt võib jalgrattateel sõita vaid kahe rattalise mopeediga (LS § 32 lg 6 p 3), ei ole tagatud märgiga „Umbtee ja jalgrattatee“ tähistatud teel kolme- ja neljarattalise mopeediga läbisõiduvõimalus.

Punktiga 7 muudetakse § 21 punkti 12. Muudatusega lisatakse sõidukiliiki näitav kergliikuri kujutisega lisateetahvel 847c ning muudetakse lisateetahvli 847a tähendust. Tahvli 847a tähenduse alla jäetakse selle kehtivus mopeedi ja kergliikuri kohta. Kergliikurit puudutava lisateetahvli kasutusele võtmine lihtsustab nende parkimise korraldamist ja võimaldab vajadusel kombineeritult teiste märkidega kergliikuritele piiranguid seada.

Lisateetahvli 847a kasutatakse praktikas näiteks ühesuunalisel tänaval jalgratturite sõitma lubamiseks vastu üldist liiklusvoolu, kehtiva korra järgi lubab aga tahvel 847a ka mopeedide, sealhulgas kolme- ja neljarattaliste mopeedide sõitmise vastu üldist liiklusvoolu, mis pole aga sellises olukorras ohutu. Kuna mopeedid on mootorsõidukid ning kolme- ja neljarattalised mopeedid võivad oma mõõtmetelt olla väiksema sõiduauto suurused, ei sobitu nad jalgratturite, kergliikurite ja pisimopeedidega samale sõidukiliiki näitavale lisateetahvlile. Mopeedide sõitmist reguleeritakse tahvliga 847b.

Punktiga 8 muudetakse § 21 punkti 14. Muutmise vajadus tuleneb LS § 20 lõike 4 muutmisest. LS § 20 lõike 4 muudatusega täpsustati seda, millised sõidukid tohivad asulas lõikes 4 sätestatud viisidel parkida. Uus LS § 20 lõige 4 lubab peatumist ja parkimist ka mopeediga. Lisaks lubatakse võrreldes varasema LS § 20 lõike 4 regulatsiooniga lisaks kõnniteeäärses parklas peatumisele ja parkimisele peatumist ja parkimist ka jalgteel, jalgrattateel ning jalgratta- ja jalgteel äärses parklas liikluskorraldusvahendiga määratud korra kohaselt. Samuti lubatakse peatumist ja parkimist lisaks kõnniteele ka jalgteel, jalgrattateel ning jalgratta- ja jalgteel liikluskorraldusvahendiga määratud korra kohaselt. Selliseks liikluskorraldusvahendiks on märgid 86 "Parkimisviis".

Märgi 86 „Parkimisviis“ tähendus on aga kehtivas määruses sama, mis enne 9.07.2024 jõustunud redaktsioonis. Seega tuleb seaduse ja määruse kooskõla tagamiseks muuta ka määrust.

Punktiga 9 muudetakse § 25 lõiget 33¹. Muudatusega täpsustatakse märgi 949e „Jalgratturite ooteala“ tähenduses, et ooteala on ette nähtud kahe rattalise mopeedi juhtidele sõiduraja vahetuseks ja lubava fooritule ootamiseks. Kolme- ja neljarattalised mopeedid on oma

mõõtmelt võrreldavad sõiduautodega ja nendega pole võimalik ohutult vastavale ootealale sõita. Nende juhid peavad lubavat foorituld ootama sarnaselt sõiduautodega.

Punktiga 10 täiendatakse § 25 lõiget 41 punktiga 3. Muudatusega lisatakse jalgratta kujutisega teekattemärgisele 975 „Jalgrattatee“ täiendav tähendus. Märgis hakkab tähistama ka jalgrataste või pisimopeedide parkimiskohta.

Punktiga 11 täiendatakse § 25 lõikega 42². Muudatusega lisatakse teekattemärgis 976c „Kergliikuri parkimiskoht“, mis tähistab kergliikurile, jalgrattale ja pisimopeedile ettenähtud parkimiskohta.

Punktiga 12 kehtestatakse määruse lisad 8 ja 9 uues sõnastuses. Lisa 8 täiendatakse sõidukiliiki näitava kergliikuri kujutisega lisateetahvliga 847c, lisa 9 täiendatakse teekattemärgisega 976c, mis tähistab kergliikuri, jalgratta ja pisimopeedi parkimiskohta.

3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Määruse eelnõu ei oma puutumust Euroopa Liidu õigusega.

4. Määruse mõjud

Määrusel ei ole sotsiaalset, sealhulgas demograafilist mõju, mõju riigi julgeolekule ja välissuhetele, mõju majandusele, mõju elu- ja looduskeskkonnale, ega mõju regionaalarengule.

4.1 Mõju riigiasutuste ja kohaliku omavalitsuse korraldusele

Määruse rakendamisega kaasnevad ebaolulised mõjud teeomanikele. Eelnõuga võimaldatakse teeomanikul lihtsamalt korraldada kergliikurite parkimist. Selleks lisatakse määrusesse kergliikuri kujutisega lisateetahvel ning kergliikuri sümboliga teekattemärgistus.

5. Määruse rakendamisega seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud

Määruse rakendamine ei nõua riigiasutuste ega kohaliku omavalitsuse spetsiaalseid tegevusi. Määruse rakendamisega ei kaasne tulusid ega kulusid.

6. Määruse jõustumine

Määrus jõustub üldises korras.

7. Eelnõu kooskõlastamine

Eelnõu esitatakse kooskõlastamiseks Siseministeriumile ning Eesti Linnade ja Valdade Liidule eelnõude infosüsteemi EIS kaudu.